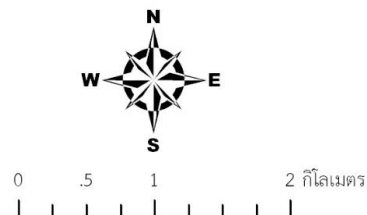


ที่มา : แผนที่ภูมิประเทศมาตราส่วน 1:50,000 ของกรมแผนที่ทหาร ลำดับชุด L7018 ระวาง 4927 III (2543)

สัญลักษณ์



พื้นที่โครงการ



รูปที่ 1-1 แสดงตำแหน่งที่ตั้งพื้นที่โครงการ

1.3 รายละเอียดของโครงการ

1.3.1 ตำแหน่งที่ตั้ง

พื้นที่ประทานบัตรที่ 30345/16344 ของบริษัท ศิลาเลิศ จำกัด ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลปากแพรก อำเภอตอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีเนื้อที่ 66-2-78 ไร่ มีตำแหน่งอยู่ในแผนที่ภูมิประเทศมาตราส่วน 1 : 50,000 ของกรมแผนที่ทหาร ลำดับชุด L7018 (พ.ศ. 2543) ระวาง 4927 III (บ้านปากน้ำท่าทอง) ระหว่างเส้นกริดตั้งที่ 573500-574200 ตะวันออก และเส้นกริดนอนที่ 1013800-1014400 เนื้อ แสดงดังรูปที่ 1-1

1.3.2 สภาพของพื้นที่โครงการและใกล้เคียง

พื้นที่ประทานบัตรที่ 30345/16344 มีเนื้อที่ 66 ไร่ 2 งาน 78 ตารางวา มีลักษณะภูมิประเทศทางด้านทิศตะวันตกเป็นภูเขาลูกโดดขนาดเล็กความสูงประมาณ 40 เมตร (ระดับความสูงของภูเขา 40-80 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง) ส่วนพื้นที่ตั้งแต่ตอนกลาง-ทิศตะวันออก-ทิศใต้ เป็นพื้นที่ราบ มีระดับความสูงของพื้นที่ประมาณ 40 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง และเนื่องจากพื้นที่โครงการทางด้านทิศตะวันตกอยู่ใกล้กับทางหลวงหมายเลข 4142 จึงออกแบบให้เว้นการทำเหมืองบริเวณด้านทิศตะวันตกของภูเขา ตั้งแต่ระดับความสูงยอดเขาลงมาเป็นพื้นที่กันชน (Buffer Zone) ไม่ให้มีการทำเหมือง เป็นระยะประมาณ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ และเว้นพื้นที่ห่างจากพื้นที่ขอบแปลงประทานบัตรระยะ 10 เมตร นอกจากนั้นยังได้ออกแบบให้ใช้พื้นที่ราบบริเวณด้านทิศเหนือและทิศใต้เป็นพื้นที่ตั้งสำนักงาน บ้านพักคนงาน ลานเก็บกองแร่และโรงแต่งแร่ ส่วนตามแนวขอบเขตพื้นที่โครงการได้มีการจัดทำบ่อดักตะกอน คูระบายน้ำ และคันทำนบดิน ทำให้สามารถทำเหมืองได้ในขอบเขตพื้นที่ประมาณ 35 ไร่ แสดงดังรูปที่ 1-2

1.3.3 การคมนาคม

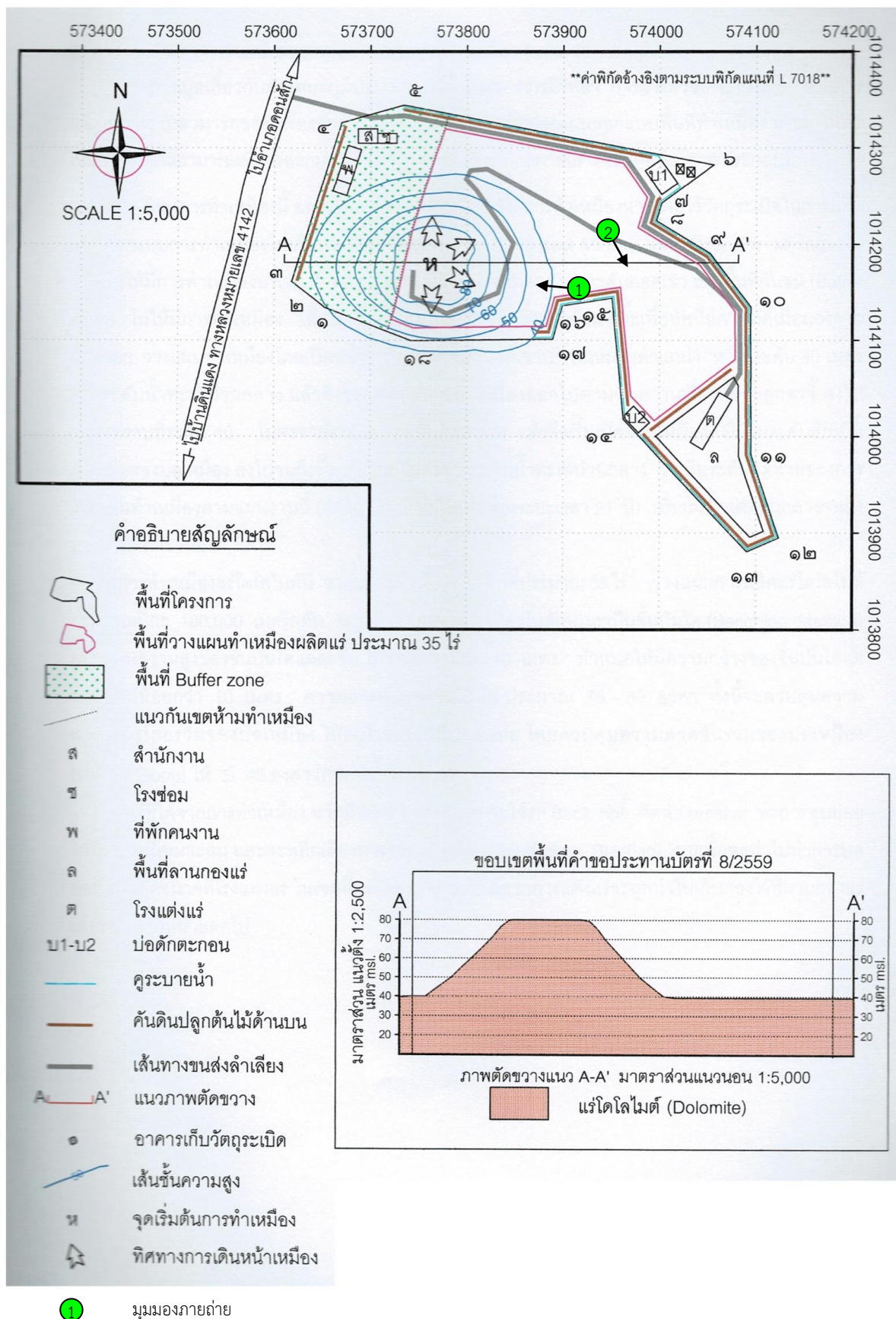
การคมนาคมเพื่อเข้าสู่พื้นที่โครงการสามารถเดินทางได้สะดวก โดยทางรถยนต์จากอำเภอเมืองจังหวัดสุราษฎร์ธานี ไปตามเส้นทางหลวงหมายเลข 401 (สุราษฎร์ธานี-นครศรีธรรมราช) ระยะทางประมาณ 38 กิโลเมตร ถึงแยกบ้านโน แล้วเลี้ยวซ้ายไปตามทางหลวงหมายเลข 4142 (บ้านโน-ตอนสัก) ระยะทางประมาณ 4 กิโลเมตร แล้วแยกขวาไปตามเส้นทางลูกรังอีกประมาณ 100 เมตร จะถึงพื้นที่โครงการ แสดงดังรูปที่ 1-3

1.3.4 การทำเหมืองแร่ของโครงการ

1. การใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการ

การวางแผนเพื่อใช้ประโยชน์พื้นที่ภายในโครงการ เพื่อผลิตแร่โคโลไมต์ประกอบด้วย (รูปที่ 1-2)

- พื้นที่ทำเหมือง ประมาณ 35 ไร่
- พื้นที่อาคารสำนักงาน (ส) ประมาณ 0.2 ไร่
- พื้นที่บ้านพักคนงาน (พ) ประมาณ 0.5 ไร่
- พื้นที่โรงซ่อมบำรุง (ช) ประมาณ 0.1 ไร่
- พื้นที่ลานกองแร่และโรงแต่งแร่ (ล และ ต) ประมาณ 5 ไร่
- พื้นที่บ่อดักตะกอน (บ) ประมาณ 0.6 ไร่



รูปที่ 1-2 ผังการใช้ประโยชน์ภายในพื้นที่โครงการ

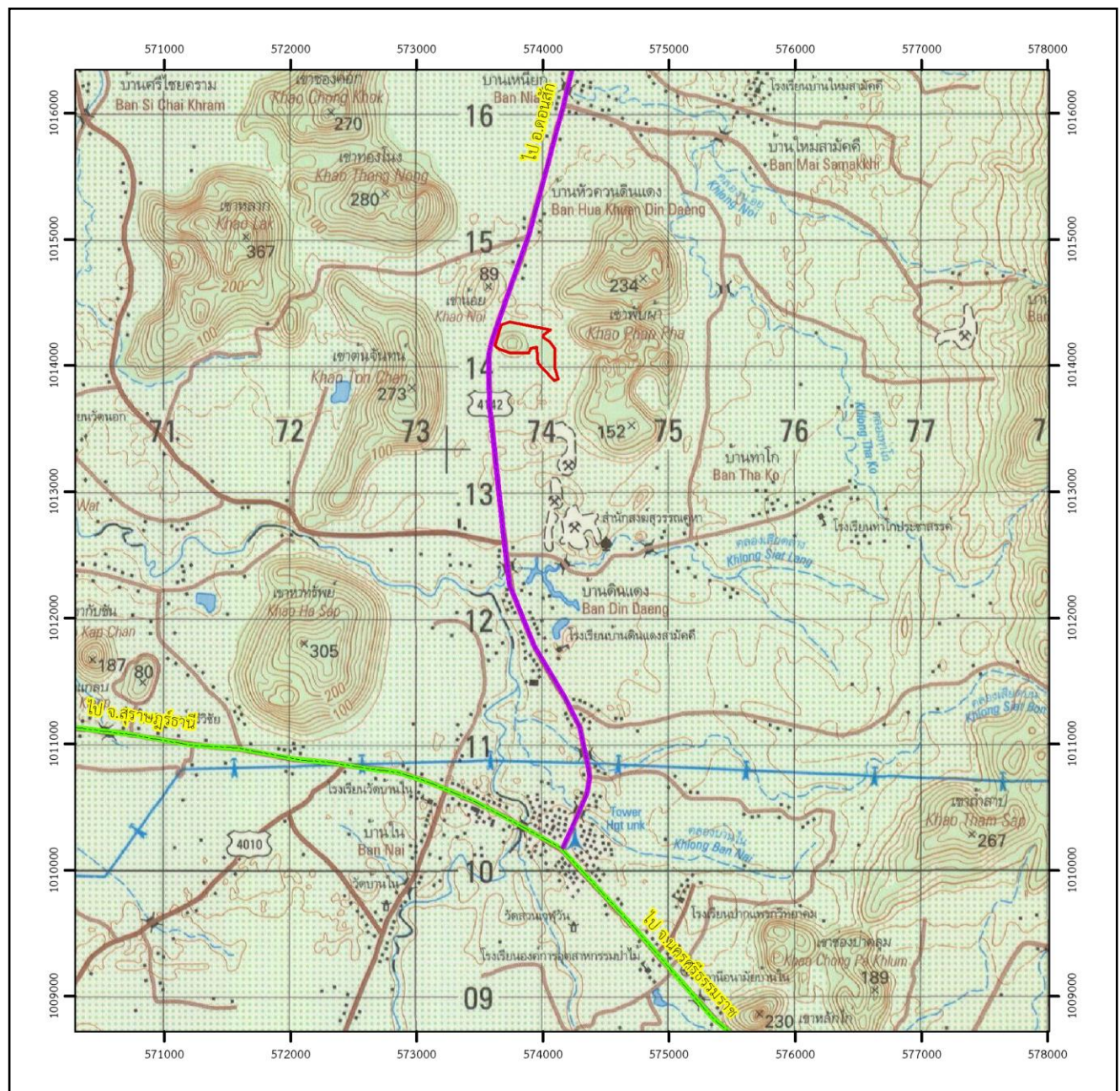


① หน้าเหมืองปัจจุบันเมื่อมองไปทางทิศตะวันตก



② สภาพพื้นที่โครงการปัจจุบันเมื่อมองไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้

รูปที่ 1-2 (ต่อ) ผังการใช้ประโยชน์ภายในพื้นที่โครงการ



ที่มา : แผนที่ภูมิประเทศมาตราส่วน 1:50,000 ของกรมแผนที่ทหาร ลำดับชุด L7018 ระวาง 4927 III (2543)

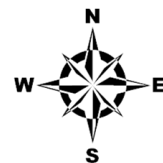
สัญลักษณ์



พื้นที่โครงการ

ทางหลวงหมายเลข 401

ทางหลวงหมายเลข 4142



0 .5 1 2 กิโลเมตร

รูปที่ 1-3 แสดงโครงข่ายคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการ

2. การทำเหมือง

โครงการทำเหมืองนี้ออกแบบทำเหมืองโดยใช้วิธีการทำเหมืองแบบเหมืองหาบโดยใช้วัตถุระเบิดในการผลิตแร่ ออกแบบทำเหมืองโดยวิธีเหมืองหาบแบบ Open cast mining และ Open Pit mining เว้นพื้นที่ไม่ให้มีการทำเหมืองบริเวณด้านข้างภูเขาทางฝั่งทิศตะวันตกตั้งแต่ระดับยอดเขา เป็นพื้นที่กันชน (Buffer Zone) เพื่อเป็นแนวป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเพื่อทัศนียภาพที่ดีเมื่อมองจากภายนอก วางแผนทำเหมืองโดยเปิดหน้าเหมืองจากพื้นที่ยอดเขาบริเวณตำแหน่งหมายเลข “ห” ที่ระดับความสูง 80 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง (รูปที่ 1-2) แล้วจึงขยายพื้นที่การทำเหมืองออกไปตามทิศทางเครื่องหมายลูกศรชี้ ลงไปถึงพื้นที่ราบที่ระดับความสูง 40 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง แล้วจึงเริ่มเปิดหน้าเหมืองลึกลงไปในระดับลึกเป็นลักษณะของบ่อเหมือง ลงไปจนถึงระดับ 20 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง ซึ่งเป็นระดับสุดท้ายของการทำเหมือง โดยกำหนดระยะเวลาทำเหมืองไว้ 22 ปี (รวมระยะเตรียมการและการฟื้นฟู) ในการทำเหมืองแร่โคโลไมต์นี้ วางแผนที่จะผลิตแร่ในขอบเขตพื้นที่ประมาณ 35 ไร่ ผลิตแร่ประมาณปีละ 180,000 เมตริกตัน เป็นการทำเหมืองในลักษณะชั้นบันได (Benching Method) ออกแบบความสูงของชั้นบันไดแต่ละชั้นไม่เกิน 10 เมตร กำหนดให้ความกว้างของชั้นบันไดแต่ละชั้นไม่น้อยกว่า 10 เมตร ความลาดชันของชั้นบันไดประมาณ 75-80 องศา ทั้งนี้จะควบคุมความลาดชันรวมของหน้าเหมืองและบ่อเหมืองให้ไม่เกิน 45 องศา

3. การใช้วัตถุระเบิด

สำหรับวัตถุระเบิดที่ใช้ในการทำเหมืองคือ AN-FO โดยมีไดนาไมต์ (Dynamite) หรือวัตถุระเบิดชนิดหนืด (Slurry Explosive) และเก็บไฟฟ้าแบบจังหวะถ่วง (Delay Detonator) ในการกระตุ้น AN-FO โดยทั่วไปจะใช้ AN-FO ในอัตราส่วนโดยประมาณ 94:6 โดยน้ำหนัก ซึ่งจะทำให้ผลของการระเบิดดีที่สุด โดยชั้นล่างสุดบรรจุไดนาไมต์หรือวัตถุระเบิดชนิดหนืดเป็นตัวกระตุ้นและจุดระเบิดด้วยเก็บไฟฟ้าแบบจังหวะถ่วง ปิดปากรูด้วยเศษหินที่เกิดจากการเจาะ การออกแบบการระเบิดของโครงการทำเหมืองนี้ สามารถออกแบบให้มีการใช้วัตถุระเบิดได้ สำหรับระเบิดที่มีความลึกของระเบิด 10 เมตร ได้ออกแบบให้ใช้วัตถุระเบิดประมาณ 29.33 กก./ระเบิด และในการระเบิดแต่ละครั้ง จะพยายามควบคุมไม่ให้เกิดผลกระทบจากการระเบิดทั้งด้านแรงสั่นสะเทือนและเสียงดังจากการระเบิด โดยจะควบคุมปริมาณวัตถุระเบิดแต่ละจังหวะถ่วงไม่เกิน 142 ปอนด์ ตามข้อกำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทำเหมือง และตามมาตรฐานความปลอดภัยเกี่ยวกับความสั่นสะเทือนของชั้นดินและหินที่เกิดจากการระเบิด ที่สำนักงานเหมืองแร่ผิวดินของสหรัฐอเมริกา (The United States Office of Surface Mining : USOSM) กำหนด นอกจากนี้ก่อนการระเบิดทุกครั้งจะจัดเจ้าหน้าที่ตรวจตราในรัศมี 100 เมตร และให้สัญญาณเตือนให้ได้ยินในรัศมี 500 เมตร วางแผนทำการระเบิดวันละ 1 ครั้ง ในช่วงเวลา 16.00-17.00 น.

4. การจัดการเปลือกดิน

เนื่องจากพื้นที่โครงการนี้พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นโคโลไมต์มีเปลือกดินและเศษหินอยู่น้อยมาก โดยปกติจะถูกนำไปใช้ในการทำถนน เส้นทางลำเลียงขนส่ง ลานเก็บกอง คั่นทำนบดินตามแนวเขตพื้นที่โครงการ รวมทั้งจะถูกใช้ในการซ่อมแซมและปรับสภาพเส้นทางลำเลียงขนส่ง จึงไม่มีแผนการจัดการเปลือกดินแต่อย่างใด

5. การใช้น้ำในการทำเหมือง

ในการทำเหมืองโดยวิธีเหมืองหาบตามโครงการทำเหมืองนี้ จะไม่มีการใช้น้ำในการทำเหมืองผลิตแร่ แต่จะใช้น้ำในการลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดจากกิจกรรมทำเหมือง โดยการใช้รถบรรทุกน้ำฉีดพรมน้ำตามบริเวณต่างๆ ในพื้นที่โครงการ เช่น เส้นทางขนส่ง หน้าเหมือง โดยการสูบน้ำจากบ่อดักตะกอน หรือนำน้ำมาจากภายนอกโครงการ และน้ำที่ใช้ลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองดังกล่าวจะไหลซึมลงสู่ผิวดินตามธรรมชาติ จึงไม่ต้องมีระบบระบายน้ำแต่อย่างใด

6. เครื่องจักร อุปกรณ์ที่ใช้ในการทำเหมือง

1. รถขุด Back Hoe ความสามารถในการขุดตักไม่น้อยกว่า 60 ลบ.ม./ชม. จำนวน 2 คัน
2. รถดัน (Bulldozer) ขนาดแรงม้าไม่น้อยกว่า 120 Hp. จำนวน 1 คัน
3. เครื่องเจาะ Hydraulic Crawler Drill ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางรูเจาะ 3 นิ้ว

หรือ Air Track พร้อมชุด Air Compressor ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางรูเจาะ 3 นิ้ว	จำนวน	1 ชุด
4. เครื่องเจาะกระแทก (Hydraulic Breaker)	จำนวน	1 ชุด
5. รถบรรทุก 10 ล้อ (Dump Truck) ขนาดบรรทุก ประมาณ 12-15 ตัน	จำนวน	3 คัน
6. Jack Hammer ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางรูเจาะ 1 นิ้ว พร้อมเครื่องอัดลมขนาด 650 cfm 100 Hp.	จำนวน	2 เครื่อง
7. รถบรรทุกน้ำ	จำนวน	1 คัน
8. คนงาน	จำนวน	15 คน

หมายเหตุ : เครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำเหมืองอาจมีการเปลี่ยนแปลงไปตามความเหมาะสมของกำลังการผลิตและสภาพหน้าเหมือง

7. การแต่งแร่

แร่ที่ได้จากการระเบิดหน้าเหมืองถ้ามีขนาดใหญ่จะใช้ Hydraulic Breaker ทำการเจาะกระแทกหรือทำการระเบิดย่อย (Secondary blasting) เพื่อลดขนาดให้ได้ประมาณ -50 ซม. หลังจากนั้นจะใช้รถ Back Hoe ตักใส่รถบรรทุกสิบล้อเทขาย ลำเลียงไปยังโรงแต่งแร่ ซึ่งตั้งอยู่บริเวณหมายอักษร “ต” ทางทิศใต้ในเขตพื้นที่โครงการ เพื่อทำการแต่งแร่โดยวิธีการบด ย่อยและคัดขนาดแร่ รายละเอียดดังต่อไปนี้

สำหรับแร่ที่ถูกลำเลียงมาจากหน้าเหมืองจะถูกป้อนเข้าสู่ Hopper และแร่จะถูกนำเข้าสู่กระบวนการแต่งแร่ โดย Vibrating Feeder ซึ่งเป็นแบบตระแกรงสั่น ทำการคัดแยกดินและหินออกจากกระบวนการแต่งแร่ แร่ก้อนที่คัดแยกดินและเศษหินออกแล้วจะลงสู่สายพานเข้าสู่ Jaw Crusher (primary crusher) ขนาด 42”x 30” เพื่อบดและย่อยแร่ แร่ที่ผ่านการบดย่อยแล้วจะลงสู่สายพานลำเลียงแร่เข้าสู่ตะแกรงสั่นคัดขนาดชุดที่ 1 เพื่อคัดแร่ก้อนขนาด +6” ออกไปกองเก็บรอจำหน่าย ส่วนแร่ที่ลอดรูตะแกรง (ขนาด -6”) จะลงสู่สายพานลำเลียงนำไปบดย่อยอีกครั้ง โดย Jaw crusher (secondary crusher) ขนาด 40”x 12” และ 40”x 8” (จำนวนอย่างละ 1 ชุด) ที่ผ่านการบดย่อยแล้ว จะถูกนำไปบดย่อยอีกครั้งเป็นครั้งที่ 3 (Tertiary crusher) โดยเครื่องบดย่อยแบบ Impactor ขนาด 40”x 30” ก่อนจะลงสู่สายพานลำเลียงแร่ เข้าสู่ตะแกรงสั่นคัดขนาดชุดที่ 2 เพื่อคัดขนาดแร่ออกเป็นขนาดต่างๆ ส่วนแร่ขนาดละเอียดหรือขนาดฝุ่นจะถูกเก็บสต็อกในถังรับแร่ ซึ่งแร่ขนาดละเอียด และแร่ก้อนขนาดต่างๆ จะถูกกองไว้บริเวณลานกองแร่ บริเวณหมายอักษร “ต” ซึ่งมีพื้นที่ประมาณ 5 ไร่ สามารถเก็บกองแร่ได้ไม่น้อยกว่า 24,000 ลบ.ม. (ที่ความสูงกองประมาณ 3 เมตร) จากนั้นจะถูกนำส่งไปตามความต้องการของลูกค้าแต่ละกลุ่มต่อไป

8. การทำเหมืองใกล้ทางสาธารณะหรือทางน้ำสาธารณะ

พื้นที่โครงการแปลงนี้ไม่ทับหรืออยู่ใกล้เส้นทางสาธารณะฯ ภายในระยะ 50 เมตร แต่อย่างไรก็ตามมีทางหลวงหมายเลข 4142 (บ้านใน-ดอนสัก) อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการทางด้านทิศตะวันตกในระยะประมาณ 50 เมตร ซึ่งแผนการทำเหมืองตามโครงการนี้ได้ออกแบบให้มีการเว้นพื้นที่ไม่ให้มีการทำเหมืองทางฝั่งเขาทางด้านทิศตะวันตก โดยกันไว้เป็นพื้นที่กันชน (Buffer Zone) ดังนั้นจึงไม่มีการทำเหมืองใกล้ทางสาธารณะหรือทางหลวงในระยะ 50 เมตร แต่อย่างไรก็ตาม

9. มาตรการการรักษาความปลอดภัยในการทำเหมืองและการส่งเสริมสวัสดิภาพของคนงาน

โครงการจะปฏิบัติและจัดให้มีสิ่งต่างๆ ดังต่อไปนี้

- จัดให้มีปัจจัยในการปฐมพยาบาลเพื่อช่วยเหลือคนงานได้ทันทั่วทั้งที่ เมื่อประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยโดยไม่คิดมูลค่า และมีรถสำหรับส่งคนเจ็บส่งโรงพยาบาล
- จัดให้มีน้ำดื่ม น้ำใช้ ที่พักอาศัย และส้วมที่ถูกสุขลักษณะแก่คนงานในเขตเหมืองแร่
- จัดให้มีการปิดกั้นหรือป้องกันอันตรายจากบริเวณต่างๆ เช่น บริเวณสายพานพื้นเพื่อง เป็นต้น

- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมสำหรับคนงาน เช่น หมวกกันน็อก รองเท้าป้องกันภัย หน้ากากป้องกันฝุ่น เป็นต้น
- จัดให้มีผู้ควบคุมการดำเนินงานเป็นประจำ เพื่อความปลอดภัยและป้องกันอุบัติเหตุสำหรับการทำเหมืองและมีบันทึกผลการตรวจไว้เป็นหลักฐาน เพื่อแสดงแก่พนักงานเจ้าหน้าที่
- จะปฏิบัติตามกฎกระทรวงฉบับที่ 9 (พ.ศ. 2510) และกฎกระทรวงฉบับที่ 50 (พ.ศ. 2525) ออกตามความในมาตรา 17(6) แห่งพระราชบัญญัติแร่ พ.ศ. 2510 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติแร่ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2516 ว่าด้วยการให้ความคุ้มครองแก่คนงานและความปลอดภัยแก่บุคคลภายนอกโดยเคร่งครัด

1.4 แผนการตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทางโครงการได้มอบหมายให้ บริษัท เอ็นวาย เทคนิคอล เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ตรวจสอบรวบรวมข้อมูลผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขแนบท้ายประทานบัตรที่กำหนด ไว้ดัง เอกสารแนบ 1 เพื่อนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ รวมทั้งหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

1.5 แผนการตรวจสอบมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สำหรับแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามหนังสือ ทส 1009.2/16586 ลงวันที่ 29 ธันวาคม 2560 แสดงได้ดังตารางที่ 1-1 ทั้งนี้ผลการตรวจวัดจะเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด เพื่อนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ รวมทั้งหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

ตารางที่ 1-1 แผนการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขแนบท้ายประทานบัตร

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
- คุณภาพอากาศ	- ปริมาณฝุ่นละอองแขวนลอยในบรรยากาศ (TSP) - ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) ปีละ 2 ครั้ง สถานีละ 3 วันต่อเนื่อง (ช่วงเดือน พฤษภาคม-มิถุนายน และช่วงเดือนพฤศจิกายน-ธันวาคม)	- บ้านหัวควนดินแดงทางด้านทิศเหนือ - บ้านดินแดงทางด้านทิศใต้
- เสียง	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ปีละ 2 ครั้ง สถานีละ 3 วันต่อเนื่อง (ช่วงเดือน พฤษภาคม-มิถุนายน และช่วงเดือนพฤศจิกายน-ธันวาคม)	- บ้านหัวควนดินแดงทางด้านทิศเหนือ - บ้านดินแดงทางด้านทิศใต้
- แรงสั่นสะเทือน	- แรงสั่นสะเทือนในรูปของความเร่งอนุภาคสูงสุด ปีละ 2 ครั้ง สถานีละ 3 วันต่อเนื่อง (ช่วงเดือน พฤษภาคม-มิถุนายน และช่วงเดือนพฤศจิกายน-ธันวาคม)	- ขอบแปลงประทานบัตรด้านทิศเหนือ - บ้านหัวควนดินแดงทางด้านทิศเหนือ
- คุณภาพน้ำผิวดิน	- ความเป็นกรด-ด่าง, ความกระด้างทั้งหมด, ตะกอนละลาย, ตะกอนแขวนลอย, ความขุ่น, สารหนู, แคดเมียม,ปรอท, และตะกั่ว ปีละ 2 ครั้ง (ช่วงเดือนพฤษภาคม-มิถุนายน และช่วงเดือนพฤศจิกายน-ธันวาคม)	- บ่อดักตะกอน บ1 - บ่อดักตะกอน บ2

ตารางที่ 1-1 แผนการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขแนบท้ายประทานบัตร (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีตรวจวัด	สถานีตรวจวัด
- คุณภาพน้ำใต้ดิน	- ความเป็นกรด-ด่าง, ตะกอนแขวนลอย, ตะกอนละลาย, ความกระด้างทั้งหมด, และความขุ่น ปีละ 2 ครั้ง (ช่วงเดือนพฤษภาคม-มิถุนายน และช่วงเดือนพฤศจิกายน-ธันวาคม)	- บ่อบาดาลโรงเรียนบ้านดินแดงสามัคคี
- สาธารณสุขอาชีวอนามัย และความปลอดภัย	- ให้ตรวจสอบสุขภาพทั่วไปของพนักงานเป็นประจำทุกปี ได้แก่ สุขภาพทั่วไป สมรรถภาพการได้ยิน สมรรถภาพปอด เอกซเรย์ปอด และโรคที่เกี่ยวข้อง ระบบทางเดินหายใจ	- พนักงานของโครงการ
- การคมนาคม	- ให้ตรวจสอบสภาพเส้นทางขนส่งแร่ รวมทั้งป้าย สัญญาณจราจร ให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีอยู่เสมอ ถ้าบริเวณใดชำรุดเสียหายจะต้องรีบดำเนินการ ซ่อมแซมทันที - ให้ติดตามตรวจสอบชนิดและปริมาณยานพาหนะ จำนวนอุบัติเหตุและสาเหตุของอุบัติเหตุจากการ ขนส่งแร่ และระดับความรุนแรง โดยบันทึกอย่างเป็น ระบบเพื่อเปรียบเทียบข้อมูลทุก 6 เดือน	- เส้นทางขนส่งแร่ของโครงการ
- เศรษฐกิจ-สังคม	- ให้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของผู้นำชุมชน และประชาชนเกี่ยวกับ <ul style="list-style-type: none"> • สภาพเศรษฐกิจ-สังคมและสุขภาพ • ปัญหาและระดับผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ • ความวิตกกังวลเกี่ยวกับผลกระทบจากการทำเหมือง • วิเคราะห์เปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจสังคม • ความคิดเห็นต่อโครงการ • ความต้องการของชุมชน • ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ โดยดำเนินการสำรวจปีละ 1 ครั้ง	- ผู้นำชุมชนและราษฎรในรัศมี 3 กิโลเมตร
	- จัดทำสรุปสถิติเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากโครงการ พร้อมการวิเคราะห์ปัญหา สาเหตุ และวิธีการแก้ไข ปีละ 1 ครั้ง	- พื้นที่โครงการ
	- ให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ความรู้กับประชาชนใน เรื่องการทำเหมืองแร่ ปีละ 1 ครั้ง	- กลุ่มผู้นำชุมชน, ชุมชนในรัศมี 3 กิโลเมตร และชุมชนหมู่ที่ตั้งโครงการ
	- ให้บันทึกสถิติเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากโครงการ เพื่อ ใช้ประกอบการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ทุกครั้งที่เกิดเรื่อง	- ชุมชนในรัศมี 3 กิโลเมตร และชุมชนหมู่ ที่ตั้งโครงการ
- การท่องเที่ยวและทัศนียภาพ	- ให้ดำเนินงานด้านการฟื้นฟูพื้นที่ทำเหมืองตาม แผนการฟื้นฟูที่กำหนดไว้	- พื้นที่โครงการ

ที่มา : ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองชนิดแร่ไดโอมิต์ คำขอประทานบัตรที่ 8/2559 ของบริษัท ศิลาเลิศ จำกัด
ตั้งอยู่ที่ตำบลปากแพรก อำเภอตอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ตามหนังสือ ทส 1009.2/16586 ลงวันที่ 29 ธันวาคม 2560